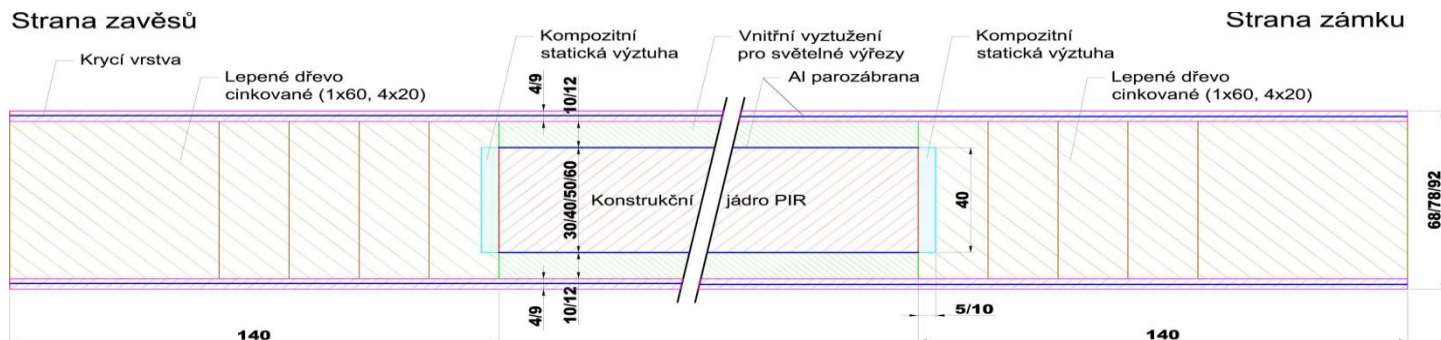


## VCHODOVÁ DVEŘNÍ KŘÍDLA - KLASIK A EXCLUSIV

### Technický list

Jedná se o polotovary na výrobu hladkého dveřního křídla. Výrobek je tvořen speciálně vrstveným panelem s rámem z masivního dřeva. Proti průhybu obsahuje statickou výztuhu. Izolační jádro je z polyuretanové pěny oboustranně kaširované hliníkovou fólií sloužící jako parozábrana. Jednotlivé části panelu jsou slepeny polyuretanovým lepidlem, které zajišťuje perfektní tvarovou stálost a odolnost proti rozlepení. Křídla lze zkracovat a je možné do nich vyřezávat otvory pro vložení dvojskla, trojskla i kazety. Povrch křídla tvoří 4 mm (typ Klasik) nebo 9 mm (typ Exclusiv) tlustá voděodolná překližka s okrasnou dýhou. Do překližky u typu Exclusiv je možné provádět v úrovni 3-5 mm hloubkové frézování drážek. Povrch křídla lze následně barevně upravovat, např. lazou apod.



<b>Rám křídla:</b>	Celé křídlo lemuje po obvodu rám o šířce 140 mm. Na všech stranách rámu křídla je vždy minimálně do hloubky 50 mm použita stejná dřevina jako na povrchu křídla. U variant s MDF a topolem je standardně použit rám ze smrku.
<b>Izolace jádra:</b>	Tvoří ji polyuretanová pěna vyráběná technologií PIR s napěňovadlem bez freonů (ekologicky šetrná výroba), případný odpad je běžně recyklovatelný.
<b>Parozábrana:</b>	<b>a)</b> Hliníková parozábrana izolačního jádra slouží k ochraně polyuretanové pěny proti pronikání vlhkosti. <b>b)</b> Možnost použití překližky s celoplošnou hliníkovou fólií vlepenou v nosiči překližky.
<b>Statická výztuha:</b>	Statická výztuha napomáhá tvarové stabilitě výrobku. Výztuha je z kompozitního materiálu.
<b>Vnitřní vyztužení:</b>	Je vyrobeno z OSB desek jako zesílená výztuha pro světelné výřezy, případně jako podklad pro oboustranné i jednostranné zališťování.
<b>Povrch křídla:</b>	Tvoří ho vodovzdorná překližka s okrasnou dýhou. Dýhovaná překližka má tloušťku 4 mm (typ Klasik) nebo 9 mm (Exclusiv). V případě celoplošné hliníkové parozábrany má překližka sílu 5 mm
<b>Broušení:</b>	Vždy po letech, brusným papírem o hrubosti minimálně P180–220 podle doporučení vašeho dodavatele barev.
<b>Dodací termín:</b>	U všech dřevin dodáváme křídla na míru standardně do deseti pracovních dnů.
<b>Štítek:</b>	Spolu s polotovarem dveřního křídla je zasílán i identifikační štítek s informacemi o tomto výrobku. Pro případ záruky je nutné, aby tento štítek byl umístěn na viditelném místě ve falcu křídla anebo rámu na závěsové straně dveří po celou dobu záruky. V opačném případě nebude případná reklamace na dveřní křídlo uznána. Při reklamování dveřního křídla nám sdělte kód výrobku, který je uvedený na štítku.

*Povrchovou úpravu dveřních křidel (zvláště po frézování) konzultujte s vaším dodavatelem barev.  
Při frézování vzniknou různě savé povrchy, které je třeba před nanášením barev rozdílně upravit!*

#### Certifikáty:

Tloušťka dveří v mm	IV68	IV68+zárubeň	IV78	IV78 + zárubeň	IV92	92+zárubeň
<b>Klasik:</b> Tepelná izolace $U=[W]/(m^2.K)$ dle ČSN EN ISO 10077-1,2, DIN 4108	0,81	0,9	0,72	0,8	0,62	0,7
<b>Exclusiv:</b> Tepelná izolace $U=[W]/(m^2.K)$ dle ČSN EN ISO10077-1,2,DIN 4108	0,87	0,96	0,76	0,84	0,65	0,72
Vzduchová neprůzvučnost tlumení hluku v dB dle ČSN EN ISO 140-3 Rw	30		35		-	

#### Upozornění:

- mírná točivost nebo zakřivení vláken na okrasné dýze není důvodem k reklamaci - jedná se o přirozenou strukturu dřeva
- **tolerance průhybu křídla:** do výšky 2000 mm maximálně 3 mm (do výšky 2500 mm maximálně 4 mm)
- **tolerance tloušťky:** +0,5 až -1,2 mm
- **balení:** jednorázové (kombinace sololitu a vyztuženého kartonu)
- **skladování:** na pevném podkladu, ve vodorovné poloze, zakryté, optimálně při teplotě 8-10°C a optimální vlhkosti 65% ± 3 %, pozor na poškrábání dýhy.